

Behoud de tunnel bij het Kastelenplein!

Begin februari was in de meningsvormende gemeenteraad de behandeling van de uitgangspunten (Kaderstelling) voor de herontwikkeling van het Kastelenplein. Het document was opgesteld samen met ondernemers en bewoners. De aanleiding is dat het Kastelenplein langzaam is verpieterd en te maken heeft met leegstand. De oplossing die de gemeente kiest is het toevoegen van veel - minimaal 800 - woningen, het vernieuwen van het winkelcentrum en het herinrichten van de openbare ruimte met extra groen en verblijfsruimte voor de voetganger.

Bereikbaarheid

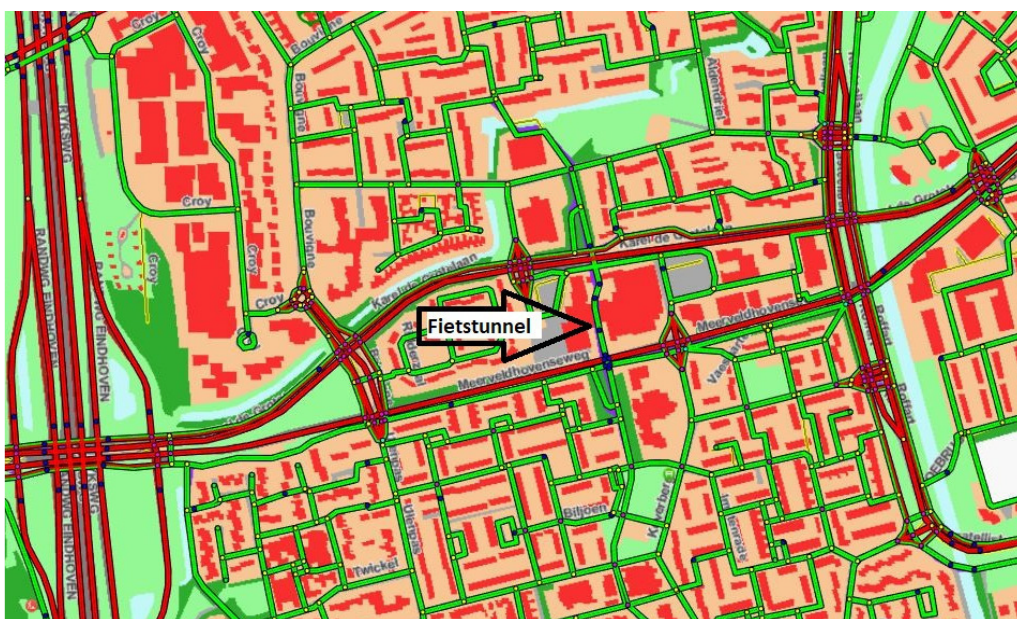
Het Kastelenplein ligt nogal geïsoleerd: als een eiland tussen de Karel de Grotelaan aan noordzijde en de Meerveldhovenseweg aan de zuidkant. Dat zijn drukke

toegang echter afgesloten. Voor fietsers heeft de tunnel alleen nog een verbindende functie tussen de wijken. De gemeente vindt de tunnel soms sociaal onveilig en stelt nu dat onderzocht moet worden of de tunnel verbeterd moet worden of kan worden opgeheven. Dat laatste zijn we fel op tegen: de tunnel vormt nog altijd een snelle en veilige overstek van de Karel de Grotelaan en Meerveldhovenseweg. We hebben daarom gevraagd het uitgangspunt te veranderen in onderzoek naar het verbeteren van de tunnel en het verbeteren van de oversteken op het maaiveld.

De wethouder (M. Verhees) en de gemeenteraad willen daar helaas niet in meegaan en denken dus dat een onderzoek naar vervanging van de tunnel door een gelijkvloerse fietsverbinding met 2 tot 3 drukke oversteken wel een zinnig alternatief kan zijn. Wij vinden dat naïef en onrealistisch. De enige manier waarop dat

wel fietsvriendelijk en veilig zou kunnen is om zowel de Karel de Grotelaan als de Meerveldhovenseweg te verdiepen. Dat is dan ook wat de wijkvereniging wil, wat volgens hen de enige manier is om het Kastelenplein uit z'n isolement te halen. Dat denken wij ook, maar dat is ver buiten de scope van het onderzoeksvorstel! Kortom: we zullen hier de vinger goed aan de pols moeten houden!

Het rapport met de kaderstelling vindt u hier: <https://eindhoven.raadsinformatie.nl/document/12317585/1>



uitvalswegen. De gemeente wil dat de bereikbaarheid van en naar de aanliggende wijken Genderbeemd en Hanevoet wordt verbeterd. Ze denkt dat de aanleg van de busbaan over de Karel de Grotelaan daar een bijdrage aan kan leveren. Echt?

Fietstunnel weg?

Waar we ons meer zorgen over maken is de toekomst van de fietstunnel. Onder het Kastelenplein door loopt een fiets- en voetgangerstunnel die de wijken Genderbeemd en Hanevoet verbindt. Ooit kon je via die tunnel ook direct het winkelcentrum in; op verzoek van de ondernemers is die

